



SPRINT RACE CHAMPIONSHIP REGOLAMENTO 2019

CLASSI (MEZZI AMMESSI)

- Classe “UNDER” : 2 o 4 tempi fino a 600 cc, 1/2/3/4 cilindri, raffreddate ad aria o liquido (acqua o olio), modificate nella ciclistica e nella meccanica, alimentate a benzina
- Classe “MIDDLE” : 2 o 4 tempi, fino a 749 cc, 1/2/3/4 cilindri, raffreddate ad aria o liquido (acqua o olio), modificate nella ciclistica e nella meccanica, alimentate a benzina
- Classe “OVER” : moto 2 o 4 tempi oltre 749 cc, raffreddate ad aria o liquido (acqua o olio) modificate nella ciclistica e nella meccanica, alimentate a benzina
- Classe “SUPERCHARGED” : moto sovralimentate, qualsiasi cilindrata, tutte le modifiche ammesse, alimentate a combustibili addizionati e/o sovralimentate a mezzo turbina, compressore volumetrico o NOS
- Classe “ELETTRICHE” : qualsiasi potenza, nessuna restrizione riguardo meccanica e ciclistica.
- Classe “SCOOTER VINTAGE” : mezzi con cambio a marce o variatore di velocità, cilindrata compresa tra i 50cc. E 220cc. costruiti prima del 1985. Le misure d'interesse non possono superare del 15% delle misure originali riportate nelle specifiche tecniche dalla casa. Non è ammesso nessun tipo di wheelie bar o ausilio meccanico anti impennamento. Per quanto riguarda telai speciali, hand-made o factory realizzati ad hoc l'organizzazione creerà deroghe speciali per mantenere un giusto equilibrio prestazionale tra i partecipanti.

REGOLAMENTO TECNICO

Ogni mezzo deve rispondere, nel suo complesso, agli standard di sicurezza e deve essere realizzato a regola d'arte ovvero deve possedere tali requisiti:

- 1 - Fari, gemme, specchietti devono essere protetti con plastica adesiva o rimossi
- 2 - Targa e porta targa devono essere rimossi
- 3 - Freni anteriori e posteriori sono obbligatori. Non sono ammessi freni bicicletta o comunque freni non adeguati
- 4 - In presenza di cavalletto laterale o centrale tale deve essere bloccato con nastro o fascette
- 5 - Il para-catena o dispositivo atto a proteggere la trasmissione deve essere presente

6 - Dispositivo stacca massa con cavo è obbligatorio solo per la classe SUPERCHARGED.

7 - Wheelie-bar NON sono ammessi in NESSUNA classe.

8 - E' obbligatorio per i piloti l'uso di:

- Casco integrale
- Tuta integrale o divisibile in pelle oppure giacca e pantaloni tecnici
- Guanti
- Stivali o calzature in pelle da moto
- Para schiena
- Ulteriori protezioni a discrezione del pilota

I piloti sprovvisti di anche uno dei suddetti non potrà partecipare alle gare o alle prove libere

TRACCIATO

La lunghezza del tracciato di gara è, compatibilmente con la location, di complessivi 450 metri lineari (a meno che il Direttore Gara decida di abbreviare il tracciato per ragioni di sicurezza) e così suddivisi ed identificati:

Spazio di Manovra/Griglia di Partenza

10 metri circa di sicurezza aggiuntivi e privi di ostacoli (erba o ghiaia) e serviranno quale spazio di manovra per i piloti e gli accompagnatori in pista al fine di posizionarsi sulla linea di partenza.

Corsia di Accelerazione/Strip

200 metri lineari perpendicolari alla linea di partenza e di arrivo, pulita e la cui superficie non deve presentare alcun difetto di sorta (dossi, avvallamenti o componenti diversi lungo il tracciato)

Corsia di Decelerazione

240 metri lineari dopo il traguardo la cui superficie non deve presentare alcun difetto di sorta (dossi, avvallamenti o componenti diversi lungo il tracciato)

La larghezza minima dell'intero tracciato deve permettere:

4,50 metri per ciascun concorrente costantemente distribuiti sia nel tratto di accelerazione che in quello di decelerazione. La divisione delle corsie è consigliabile per i primi 10 metri di accelerazione

GARA

- Ogni mezzo può essere iscritto in una sola classe (non può quindi essere iscritto con piloti diversi nella stessa categoria o, comunque, in altre classi)
- Ogni pilota può essere iscritto una sola volta per ogni classe (non può quindi guidare più di 1 mezzo nella stessa classe)
- Ogni pilota, all'atto dell'iscrizione, deve nominare (se lo desidera) un solo assistente il quale

sarà autorizzato ad accompagnarlo in griglia ed alla partenza

- Ogni responsabilità per danni e lesioni derivanti dal mezzo rimane comunque ad esclusivo carico del pilota
- In occasione della Verifica Tecnica pre-gara, sul mezzo di ogni partecipante verranno applicati i numeri di gara
- Numeri di gara saranno assegnati ad inizio del Campionato e tali rimarranno per tutta la durata della stagione
- Le iscrizioni si possono fare tramite il sito www.sprintrace.it oppure direttamente il giorno della gara, PRIMA delle verifiche tecniche.

Verifiche tecniche

- Il pilota dovrà presentarsi con il proprio mezzo alle Verifiche Tecniche pre-gara
- Tali verifiche SONO OBBLIGATORIE ed hanno il solo scopo di esaminare le caratteristiche di sicurezza del mezzo e di verificare la giusta appartenenza alla classe in cui è iscritta

Briefing

- Il briefing è obbligatorio e gli orari saranno indicati nel programma di ciascuna gara e pubblicati sul sito www.sprintrace.it o comunicati sul posto
- I piloti non presenti al briefing non potranno correre né effettuare le prove libere

Prove libere

- Il numero di lanci a disposizione di ogni pilota per sessione di prove è libero
- Sarà possibile aggiungere prove libere a discrezione del Direttore di Gara se il contesto della tappa ed il tempo a disposizione lo consentiranno
- Il Direttore di Gara avrà la possibilità di variare il numero di prove in base alle esigenze che si presentano nelle singole giornate di gara
- È severamente vietato provare i mezzi nel paddock o in qualsiasi zona che non sia il tracciato di gara

Partenza e arrivo

- La partenza è data dal Direttore di Gara o da suo nominato a mezzo di bandiera
- La bandiera sarà tenuta alta e verticale, ben visibile ad entrambe i concorrenti
- La partenza è data nel momento in cui la bandiera verrà abbassata, spostandosi dalla posizione verticale iniziale
- Le moto dovranno avere la gomma anteriore sulla linea di partenza
- La partenza avverrà da fermo, con entrambe le mani sul manubrio
- La partenza avverrà a coppie ad eliminazione diretta
- La moto avrà tagliato il traguardo quando la sua ruota anteriore toccherà la linea di arrivo e sarà evidenziato dallo sbandieramento da parte di un commissario posto su tale linea
- Per ogni categoria i piloti si sfideranno ed effettueranno i turni successivi in diretta successione così che il vincitore della categoria potrà essere decretato al termine della stessa

Non potranno esserci pause durante lo svolgimento di una categoria a meno che il Direttore di Gara non lo ritenga opportuno ed a suo insindacabile giudizio.

Sospensione e/o annullamento gare o categorie

Il Direttore Gara, in accordo con i commissari nominati, ha facoltà di sospendere la categoria in corso di svolgimento, o le gare della tappa, qualora lo ritenesse opportuno ed a suo inopinabile giudizio, al fine di tutelare la sicurezza dei piloti e del pubblico.

L'organizzazione si riserva la facoltà di annullare l'intera tappa o parte delle categorie per motivi di sicurezza o per motivi meteorologici.

PUNTEGGI E CLASSIFICA

Ad ogni gara ed in ogni categoria verranno attribuiti i seguenti punteggi:

• 1° = 20 punti	• 6° = 07 punti	• 11° = 02 punti
• 2° = 15 punti	• 7° = 06 punti	• 12° = 01 punti
• 3° = 10 punti	• 8° = 05 punti	
• 4° = 09 punti	• 9° = 04 punti	
• 5° = 08 punti	• 10° = 03 punti	

La classifica assoluta piloti, squadre e preparatori di fine stagione verrà redatta per somma di punti ottenuti durante la stagione.

In caso di parità di punteggio la vittoria andrà a chi avrà accumulato migliori piazzamenti durante la stagione.