



## **SPRINT RACE CHAMPIONSHIP** REGOLAMENTO 2019

### **CLASSI (MEZZI AMMESSI)**

- Classe “UNDER” : 2 o 4 tempi fino a 600 cc, 1/2/3/4 cilindri, raffreddate ad aria o liquido (acqua o olio), modificate nella ciclistica e nella meccanica, alimentate a benzina
- Classe “MIDDLE” : 2 o 4 tempi, fino a 749 cc, 1/2/3/4 cilindri, raffreddate ad aria o liquido (acqua o olio), modificate nella ciclistica e nella meccanica, alimentate a benzina
- Classe “OVER” : moto 2 o 4 tempi oltre 749 cc, raffreddate ad aria o liquido (acqua o olio) modificate nella ciclistica e nella meccanica, alimentate a benzina
- Classe “SUPERCHARGED” : moto sovralimentate, qualsiasi cilindrata, tutte le modifiche ammesse, alimentate a combustibili addizionati e/o sovralimentate a mezzo turbina, compressore volumetrico o NOS
- Classe “ELETTRICHE” : qualsiasi potenza, nessuna restrizione riguardo meccanica e ciclistica.
- Classe “SCOOTER VINTAGE” : mezzi con cambio a marce o variatore di velocità, cilindrata compresa tra i 50cc. E 220cc. costruiti prima del 1985. Le misure d'interesse non possono superare del 15% delle misure originali riportate nelle specifiche tecniche dalla casa. Non è ammesso nessun tipo di wheelie bar o ausilio meccanico anti impennamento. Per quanto riguarda telai speciali, hand-made o factory realizzati ad hoc l'organizzazione creerà deroghe speciali per mantenere un giusto equilibrio prestazionale tra i partecipanti.

### **REGOLAMENTO TECNICO**

Ogni mezzo deve rispondere, nel suo complesso, agli standard di sicurezza e deve essere realizzato a regola d'arte ovvero deve possedere tali requisiti:

- 1 - Fari, gemme, specchietti devono essere protetti con plastica adesiva o rimossi
- 2 - Targa e porta targa devono essere rimossi
- 3 - Freni anteriori e posteriori sono obbligatori. Non sono ammessi freni bicicletta o comunque freni non adeguati
- 4 - In presenza di cavalletto laterale o centrale tale deve essere bloccato con nastro o fascette
- 5 - Il para-catena o dispositivo atto a proteggere la trasmissione deve essere presente

6 - Dispositivo stacca massa con cavo è obbligatorio solo per la classe SUPERCHARGED.

7 - Wheelie-bar NON sono ammessi in NESSUNA classe.

8 - E' obbligatorio per i piloti l'uso di:

- Casco integrale
- Tuta integrale o divisibile in pelle oppure giacca e pantaloni tecnici
- Guanti
- Stivali o calzature in pelle da moto
- Para schiena
- Ulteriori protezioni a discrezione del pilota

I piloti sprovvisti di anche uno dei suddetti non potrà partecipare alle gare o alle prove libere

## **TRACCIATO**

La lunghezza del tracciato di gara è, compatibilmente con la location, di complessivi 450 metri lineari (a meno che il Direttore Gara decida di abbreviare il tracciato per ragioni di sicurezza) e così suddivisi ed identificati:

### **Spazio di Manovra/Griglia di Partenza**

10 metri circa di sicurezza aggiuntivi e privi di ostacoli (erba o ghiaia) e serviranno quale spazio di manovra per i piloti e gli accompagnatori in pista al fine di posizionarsi sulla linea di partenza.

### **Corsia di Accelerazione/Strip**

200 metri lineari perpendicolari alla linea di partenza e di arrivo, pulita e la cui superficie non deve presentare alcun difetto di sorta (dossi, avvallamenti o componenti diversi lungo il tracciato)

### **Corsia di Decelerazione**

240 metri lineari dopo il traguardo la cui superficie non deve presentare alcun difetto di sorta (dossi, avvallamenti o componenti diversi lungo il tracciato)

La larghezza minima dell'intero tracciato deve permettere:

4,50 metri per ciascun concorrente costantemente distribuiti sia nel tratto di accelerazione che in quello di decelerazione. La divisione delle corsie è consigliabile per i primi 10 metri di accelerazione

## **GARA**

- Ogni mezzo può essere iscritto in una sola classe (non può quindi essere iscritto con piloti diversi nella stessa categoria o, comunque, in altre classi)
- Ogni pilota può essere iscritto una sola volta per ogni classe (non può quindi guidare più di 1 mezzo nella stessa classe)
- Ogni pilota, all'atto dell'iscrizione, deve nominare (se lo desidera) un solo assistente il quale

sarà autorizzato ad accompagnarlo in griglia ed alla partenza

- Ogni responsabilità per danni e lesioni derivanti dal mezzo rimane comunque ad esclusivo carico del pilota
- In occasione della Verifica Tecnica pre-gara, sul mezzo di ogni partecipante verranno applicati i numeri di gara
- Numeri di gara saranno assegnati ad inizio del Campionato e tali rimarranno per tutta la durata della stagione
- Le iscrizioni si possono fare tramite il sito [www.sprintrace.it](http://www.sprintrace.it) oppure direttamente il giorno della gara, PRIMA delle verifiche tecniche.

### **Verifiche tecniche**

- Il pilota dovrà presentarsi con il proprio mezzo alle Verifiche Tecniche pre-gara
- Tali verifiche SONO OBBLIGATORIE ed hanno il solo scopo di esaminare le caratteristiche di sicurezza del mezzo e di verificare la giusta appartenenza alla classe in cui è iscritta

### **Briefing**

- Il briefing è obbligatorio e gli orari saranno indicati nel programma di ciascuna gara e pubblicati sul sito [www.sprintrace.it](http://www.sprintrace.it) o comunicati sul posto
- I piloti non presenti al briefing non potranno correre né effettuare le prove libere

### **Prove libere**

- Il numero di lanci a disposizione di ogni pilota per sessione di prove è libero
- Sarà possibile aggiungere prove libere a discrezione del Direttore di Gara se il contesto della tappa ed il tempo a disposizione lo consentiranno
- Il Direttore di Gara avrà la possibilità di variare il numero di prove in base alle esigenze che si presentano nelle singole giornate di gara
- È severamente vietato provare i mezzi nel paddock o in qualsiasi zona che non sia il tracciato di gara

### **Partenza e arrivo**

- La partenza è data dal Direttore di Gara o da suo nominato a mezzo di bandiera
- La bandiera sarà tenuta alta e verticale, ben visibile ad entrambe i concorrenti
- La partenza è data nel momento in cui la bandiera verrà abbassata, spostandosi dalla posizione verticale iniziale
- Le moto dovranno avere la gomma anteriore sulla linea di partenza
- La partenza avverrà da fermo, con entrambe le mani sul manubrio
- La partenza avverrà a coppie ad eliminazione diretta
- La moto avrà tagliato il traguardo quando la sua ruota anteriore toccherà la linea di arrivo e sarà evidenziato dallo sbandieramento da parte di un commissario posto su tale linea
- Per ogni categoria i piloti si sfideranno ed effettueranno i turni successivi in diretta successione così che il vincitore della categoria potrà essere decretato al termine della stessa

Non potranno esserci pause durante lo svolgimento di una categoria a meno che il Direttore di Gara non lo ritenga opportuno ed a suo insindacabile giudizio.

### **Sospensione e/o annullamento gare o categorie**

Il Direttore Gara, in accordo con i commissari nominati, ha facoltà di sospendere la categoria in corso di svolgimento, o le gare della tappa, qualora lo ritenesse opportuno ed a suo inopinabile giudizio, al fine di tutelare la sicurezza dei piloti e del pubblico.

L'organizzazione si riserva la facoltà di annullare l'intera tappa o parte delle categorie per motivi di sicurezza o per motivi meteorologici.

### **PUNTEGGI E CLASSIFICA**

Ad ogni gara ed in ogni categoria verranno attribuiti i seguenti punteggi:

• 1° = 20 punti	• 6° = 07 punti	• 11° = 02 punti
• 2° = 15 punti	• 7° = 06 punti	• 12° = 01 punti
• 3° = 10 punti	• 8° = 05 punti	
• 4° = 09 punti	• 9° = 04 punti	
• 5° = 08 punti	• 10° = 03 punti	

La classifica assoluta piloti, squadre e preparatori di fine stagione verrà redatta per somma di punti ottenuti durante la stagione.

In caso di parità di punteggio la vittoria andrà a chi avrà accumulato migliori piazzamenti durante la stagione.